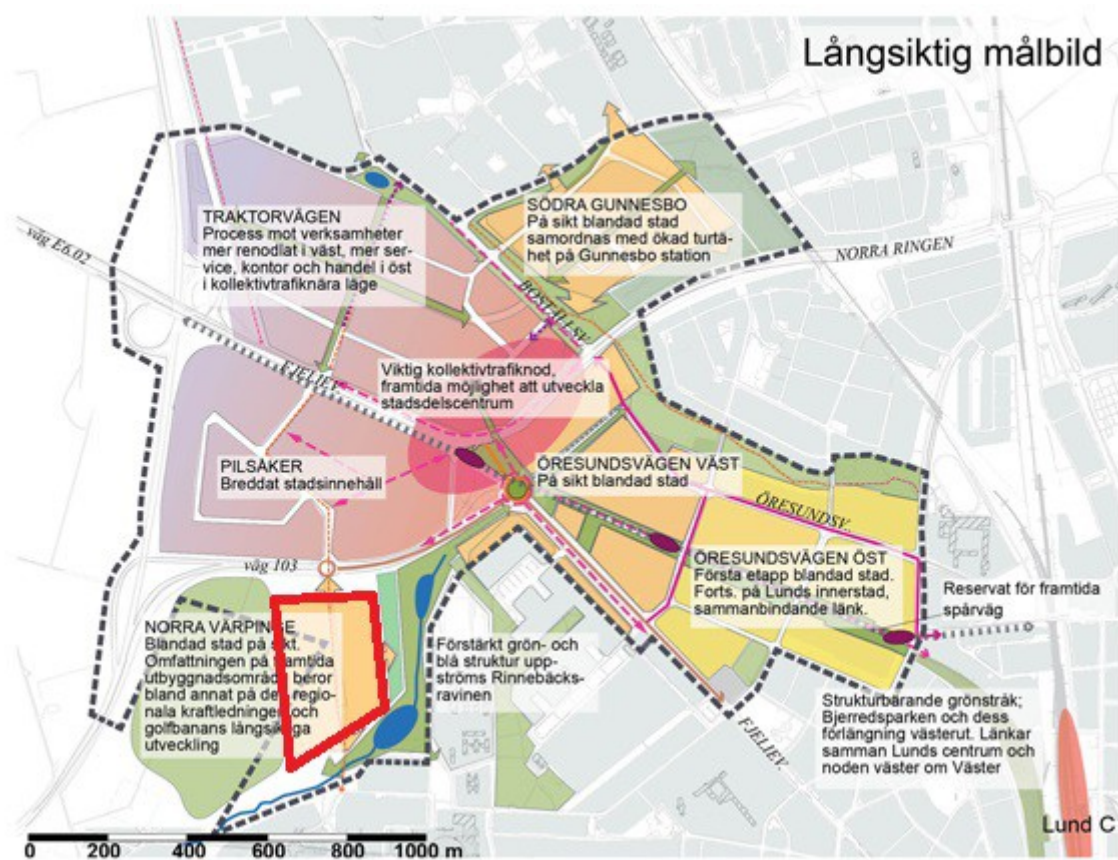


Översiktsplan för öresundsvägen

Just nu är översiktsplanen för öresundsvägen ute på remiss och då vill jag som boende på väster ge mina synpunkter på förslaget.

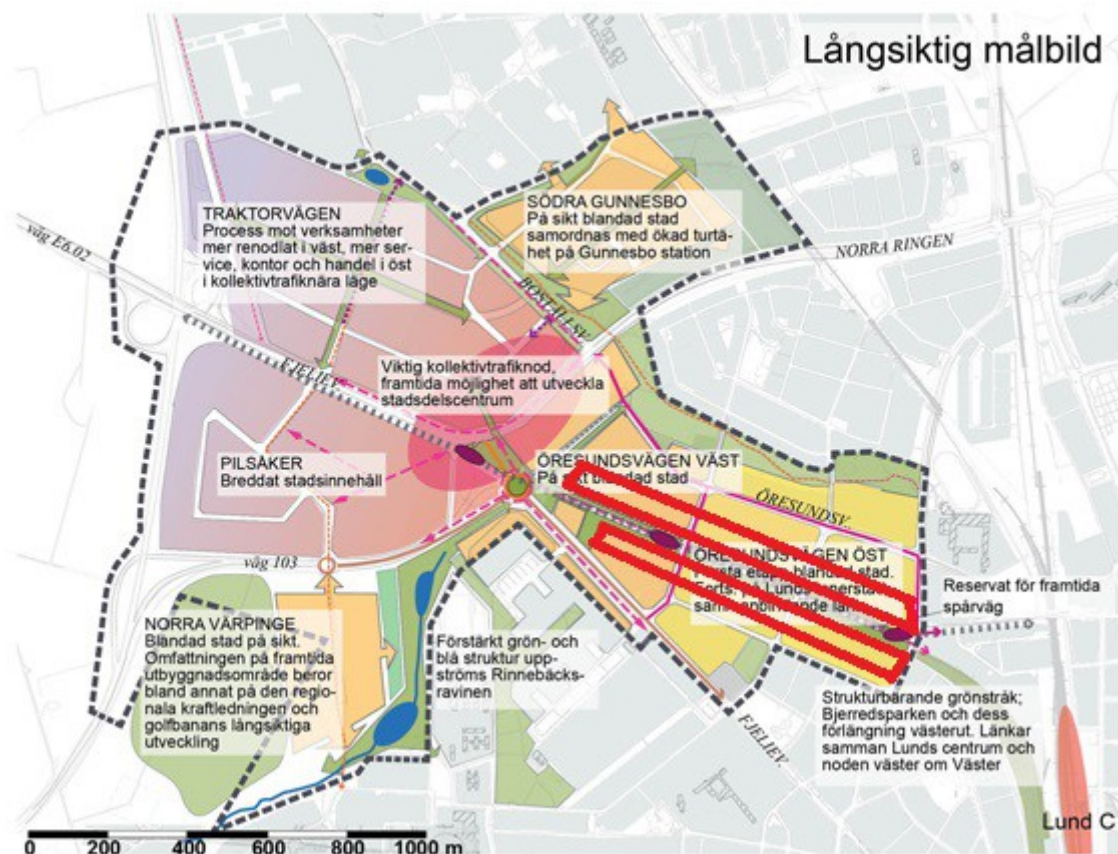
Den första bristen jag hittade var att man vill bebygga åkermarken mellan värpinge och nova. Detta är en gammal gård som i dagsläget ägnar sig åt närproducerad andelsskörd som är KRAV-märkt. Det finns uppenbara mervärden av att ha småskaliga jordbruk bredvid Lunds stad så att invånarna kan ha nära till där maten produceras. Andelsskörd har även fördelen att det engagerar konsumenterna i hur maten produceras, vilket även det har mervärde för Lunds invånare. Därför, det var bara en kort genomgång av alla fördelar med hållbart jordbruk men jag ville inte bli långrandig, föreslår jag att bebyggelsen i den röda rutan nedanför tas bort från översiktsplanen.



Som man kan se ovan så har man planerat bebyggelse på åkermarken i norra värpinge. Dessa framtida bostäder bör inte byggas enligt mig.

Det finns en rad problem med att anlägga bostäder i ytterkanten av Lund snarare än mer centralt, det är att invånarna blir helt eller delvis beroende av att ha tillgång till bil, ett fordon som Lund inte är anpassat för.

Om man istället bygger fler lägenheter mer centralt så kan man dels spara värdefull åkermark samtidigt som man skapar attraktiva bostäder i områden som inte kräver bil som huvudsakligt transportmedel. Därför föreslår jag att man längs nedanstående sträcka satsar på att bygga höga hyreshus snarare än låga, mitt förslag är mellan 8 och 10 våningar.



Med förslaget får man fler bostäder mer centralt, vilket är mer attraktivt och därför kan man vara mer säker på att inga lägenheter står tomma. Man kommer dessutom få fler invånare längs kollektivtrafikgatan vilket kommer ge ökad anledning att faktiskt införa en kollektivtrafikgata.

Med högre hus och fler lägenheter riskerar trafiken att öka och de tänkta vägarna kanske inte räcker till. Exempelvis finns det risk för köbildning vid rondellerna och på andra nyckelplatser. Dock kommer fler lägenheter nära centrum och längs kollektivtrafikgator snarare minska trafiken än öka den, i jämförelse med bostadskvarter placerad i utkanten av staden. Man kan även lösa detta genom att något av husen som byggs blir studentbostäder då få studenter har bil och använder den under pendlingstid.

Mitt förslag lyder alltså

att inte bygga på åkermarken i norra värpinge.

att bygga högre hus längs den sammanbindande länken.

Med vänliga hälsningar

Erik Dahlén
Örnvägen 84